



建通新聞 中部

企画・制作／株式会社建通新聞社
企画協力／中部地方整備局
発行／株式会社建通新聞社

中部地方整備局・NEXCO中日本

つながる中部 42.6



新たな
道路ネットワーク
42.6キロが一挙開通



BRIDGE SUPPORT WORKS
I Y M
WITHOUT AN ACCIDENT SAFETY FIRST
IYAMA TOTAL BRIDGE SUPPORT CO., LTD

今ある橋梁を未来へつなぐ

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS
弊社は事業を通してSDGsに取り組んでいます

株式会社 イヤマトータルブリッジサポート



事業内容

- ▷ 橋梁の補強・補修工、塗装工、仮設工
- ▷ 特殊工法／循環式ハイブリッドブラストシステム
常温金属溶射

国土交通大臣(特-6)第25593号 / 一般土木・鋼構造物・とび・土工・塗装工事業 / (一社)循環式ハイブリッドブラストシステム工法協会会員

■本社／〒458-0915 愛知県名古屋市長区野末町1404番地 TEL<052>625-7776 FAX<052>625-7666

■東京支店
〒125-0061 東京都葛飾区亀有2丁目33番6号

■三重営業所
〒511-1112 三重県桑名市長島町大倉1番389

■マテリアルセンター
〒474-0052 愛知県大府市長草町仲良畑23番6

<https://iyama.biz/>



対談

国土交通省中部地方整備局

佐藤 寿延 局長

中部経済連合会

(中日本高速道路取締役会長・中部電力相談役他)

水野 明久 会長

構築に期待

「今年には直轄国道と高規格道路の開通が立て続けに予定されている。総延長42・6キロというのは目を見張る数字だ。」

佐藤局長（以下、佐藤）

「確かに42・6キロというのは、ここ10年で一番長い開通延長だ。これだけの道路

中部発展の裏に道路 開通の波及効果に期待

「東海環状自動車道では、2000年の東回り全線着工以降、沿線地域の製造業従業者数が約3・7万人、

水野会長（以下、水野）

製造品出荷額なども約11・9兆円、増加している。先日、岐阜県を訪問した際にも、さらに工業団地の造成に着手しているという話を聞いており、これは三重県も同様だろう。経済効果は非常に大きく、沿線地域の産業がさらに活性化しそうだ」

佐藤「蒲郡バイパス（B

る。島田金谷B.P.もそうだが、長い時間を掛けて整備する中で、沿線地域の期待も重なっていく」

水野「蒲郡B.P.の開通、

名豊道路の全線開通は、港とつながるといふことの価値が非常に大きい。特に、

中部の基幹産業である自動車産業において、工場から三河港までの輸送時間が短縮され、その成長に寄与するだろう。島田金谷B.P.

も、島田市で盛んな紙・パルプなどの物流の強化につながることを期待している」

「また、北勢B.P.も、ハイテク産業が盛んな四日市市周辺地域と四日市港が結ばれ、産業のさらなる効率化が図られるのではないかと、

これまで中部地域の発展の流れを振り返ると、そこには必ず道路がある。今回の各道路の開通も、大きな効果を生み出すと期待しているし、実現していただいたことに感謝している」

2025年 新たな道路ネットワーク

42・6キロが一挙開通

さらなる整備へ準備進める



国土交通省中部地方整備局

佐藤 寿延 局長

住み良い環境 創っています。

- 01 総合力 TOTAL POWER 幅広い分野において活躍できるフィールドがある。
- 02 技術力 TECHNICAL STRENGTH 困難な壁にぶち当たった時こそ真価が問われる。
- 03 プライド TOTAL POWER 自分の仕事の成果が街の発展を支える原動力となる。



黒柳建設株式会社

本社／西尾市西浅井町宮下38
TEL(0563)52-1134(代) FAX(0563)52-1865



地元と育ち、地元を笑顔に。



限りない未来をみつめて
岡田建設株式会社

本社／〒442-8577 愛知県豊川市白鳥町京次52番地の1
名古屋支店／〒452-0848 愛知県名古屋市中区西原町44番地
日進支店／〒470-0136 愛知県日進市竹の山二丁目2216番地

一般社団法人 愛知道路災害対策協力会

- 代表理事 大矢 伸 明
- 理事 難波 陽 一
- 理事 加藤 徹
- 理事 野澤 均
- 理事 近藤 純 子

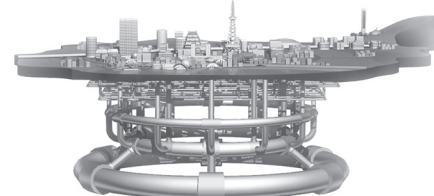
事務局 (株)近藤組内 愛知道路災害対策協力会

〒448-8622 愛知県刈谷市一里山町伐払123番地 TEL(0566)36-1815 FAX(0566)36-8573



人・街・自然・いきいき

中日本建設コンサルタント株式会社
Nakanihon Engineering Consultants Co.,Ltd.



業務内容:道路・橋梁・河川・鉄道
廃棄物処理・廃水処理
上水道・下水道・工業用水道
等公共事業全般

代表取締役社長 庄 村 昌 明

本社／〒460-0002 名古屋市中区丸の内一丁目16番15号
TEL(052)232-6032 FAX(052)221-7827
URL <https://www.nakanihon.co.jp/>



サプライチェーンの強靱化・物流の生産性向上へ シームレスな道路ネットワーク

次世代の道路発展に 向けた“仕込み”を

―中部の発展に、道路の
与える影響は大きいと。

佐藤 「2022年の愛知
県の製造品出荷額等が50兆
円の舞台を超えたという
ニュースがあったが、これ
を見ても中部地方における
製造業の存在感は大きい。

その中で、物流が生産性に
与える影響を考えると、道
路は生活のためのものでは
あるとともに、産業のため
のものでもあると考えてい
る」

「特に、これから事業化
を図っていく道路は、製造
業の集積地帯を通る道路が
多い。その計画に当たって
は、中経連を始めとする経
済界とも議論し、いろいろ
なことを仕込んでおくべき
だろう」



オートフロー・ロード〈出典〉国土交通省・Cargo Sous Terrain社

―産業のことを考えた仕
込みとは。

佐藤 「例えば、水素を港
から内陸に運ぶパイプライ
ンや、オートフロー・ロー
ド（自動物流道路）だ。そ
のための空間を確保する、
道路という空間を多重的に
使っていくといったことを
考えてもいいのではない
か」

水野 「非常に面白い提案
だ。中日本高速道路では、
トラックの自動運転に向け
た取り組みを加速している
ほか、道路に求められる将
来像として国が示した、再



生可能エネルギーを利用し
た電力を広範囲に送る『電
力ハイウェイ』も一つのア
イデアかもしれない。こう
いった次世代型のインフラ
や物流システムは、さらに
検討をスピードアップして
いただけるとありがたい」



中部経済連合会

水野 明久 会長

(中日本高速道路取締役会長・中部電力相談役他)

佐藤 「道路に限らず、流
域治水などを見ても、イン
フラ整備は、少し前から全
体最適を考える時代に入っ
ている。経済界と連携し
て、それをもっとドラフ
チックに進めることができ
る部分もあるはずだ。特
に、中部は製造業が集積し
ているからこそ、そのモデ
ルケースになれる地域だと
考えている」

安全かつ高効率で廃棄物を大幅削減!!

NETIS登録番号 QS-150032-VE

実用新案登録番号 第3200909号

様々な場所の施工に
対応可能な新工法

循環式ハイブリッドブラスト工法

Hybrid Blast System

金属系の研削材を回収・再利用するブラスト工法

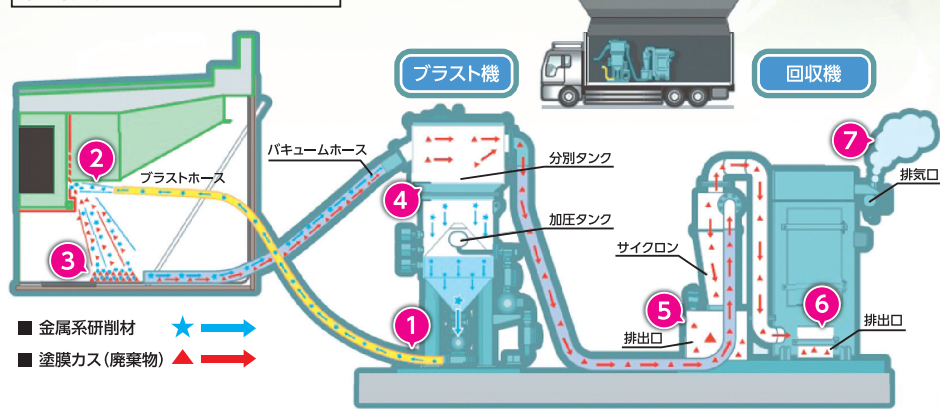
「循環式ハイブリッドブラストシステム」とは

橋梁補修補強工等において、鋼構造物の素地調整(1種ケレン)やコンクリート劣化部のチッピングを行うための循環式機能付きのブラスト工法です。ブラスト処理後のケレンかす(研削材・剥離物)を吸引分別し、研削材を循環させ再利用できるのが特徴。研削材と旧塗膜・コンクリート粉を分別できるほか、研削材は繰り返し投射可能で、旧塗膜やコンクリート粉は集塵分別されダストボックスに回収されます。研削材と塗膜を完全分離させることにより、鉛やPCBなどを含有する塗膜のみを処理することができます。これにより産業廃棄物の排出量を大幅に低減でき、経済性の

向上や環境負荷低減が期待できます。また、大型機から小型機まで5タイプの機械があり、施工条件や現場状況に応じて機種を選定できます。橋梁はもちろん、機械の設置が困難な歩道橋・支保の施工にも対応できます。車載型ブラスト機の場合は移動性に優れ、設置スペースに制約がある現場や点在する現場で活躍しています。



循環式システム イメージ図



- 1 パルプの調整を行い金属系研削材を放出する
- 2 構造物に向けて投射する
- 3 投射された研削材と塗膜片をバキュームホースで吸引する
- 4 分別タンクにて研削材は加圧タンクへ落下し、塗膜片は回収機へ吸収される

- 5 サイクロンで塗膜片の分別を行い排出口1にて回収する
- 6 粒子の細かい粉塵は排出口2にて回収する
- 7 上記よりさらに微細な粉塵は、フィルターにより過され排気口より清潔な空気が排出される

一般社団法人 循環式ハイブリッドブラストシステム工法協会

〒458-0915 名古屋市長区野末町1411番地 TEL(052)602-8006 FAX(052)602-8007 Email:blast@haibrid.biz

<https://haibrid.biz>



対談

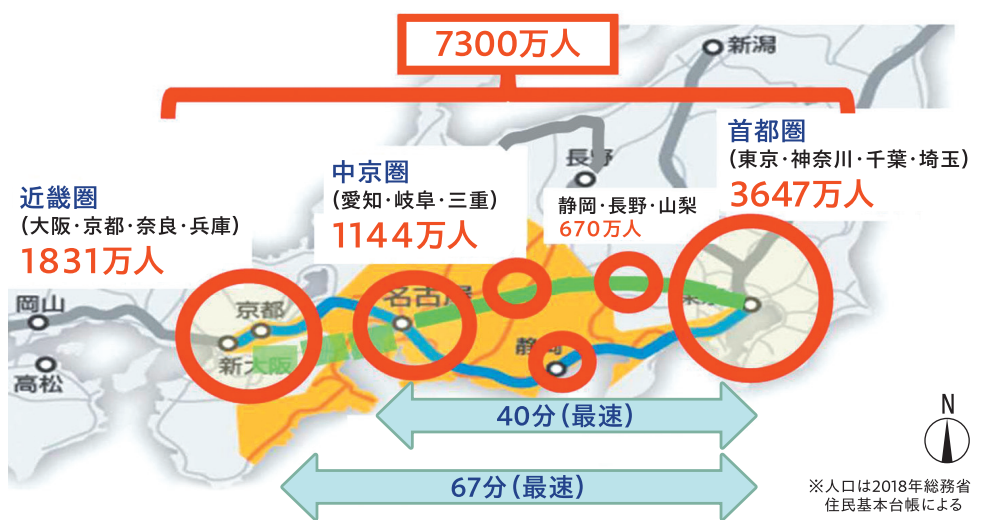
国土交通省中部地方整備局

中部経済連合会
(中日本高速道路取締役会長・中部電力相談役他)

佐藤 寿延 局長

水野 明久 会長

道路ネットワーク整備



リニア中央新幹線および新東名高速道路、新名神高速道路等により形成される
首都圏・中部圏・関西圏を短時間で結ぶ、世界に例を見ない『経済集積地域』

〈出典〉JR東海資料をもとに、中部経済連合会にて作成

“日本中央回廊”効果最大化へ リニア駅につなぐ道路を

―全体最適という面で見れば、中経連は昨年3月に『“日本中央回廊”の効果最大化に資する道路ネットワーク整備』を提言した。

水野「これまでにできてきた高速道路や、東海道新幹線、これにリニア中央新幹線が加わることで、“日本中央回廊”と呼ばれる東

西の交通の軸が生まれようとしているのは周知の通りだ。ただ、その効果を最大化するためには『南北に走る幹線道路などがリニア中間駅と有機的につながることが必要ではないか』『道路ネットワークを通じて中部の港湾・空港・まちが日本中央回廊と連結される』

佐藤「私も、リニアの中間駅には非常に大きなポテンシャルがあり、その効果をいかに地域に広げることが重要だと考えている。多くの人の働き方や暮らし方、ライフスタイルが大きく変化する可能性がある」

水野「近年、災害の激甚化や頻発化に直面する中で、中部地方は南海トラフ巨大地震のリスクも抱えている。経済面では首都直下地震も大きな懸念だ。道路ネットワークの整備は、これらの災害に対するリダン

水野「同感だ。最近では建

佐藤「ただ、そのためには名古屋を中心とした都市の魅力、地域の魅力をしっかりと磨き上げていく必要がある。若い女性の転出が多いといった、地域の課題を解決していく取り組みが求められているのではない

設現場で女性の監督が働いている姿を見る機会が増えた。中部の製造業などでも、働き方などで女性の視点・思考をより意識していくことが必要だろう。もちろん、まちづくりでも中部に住みたい、戻ってきたいと思わせる取り組みが必要だ」

―提言では、災害に対するレジリエンス向上の効果にも触れている。



能登半島地震で寸断された道路

 イシデンエンジニアリング株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区長草町72	 日本工営都市空間株式会社 愛知県名古屋市中村区東栄2-17-14	 大日本ダイヤコンサルタント株式会社 中部支社 愛知県名古屋市中村区西早稲田2-27-8	 つながる 42.6
 株式会社 市川工務店 岐阜県岐阜市鹿島町6-27	 株式会社 ユニオン 岐阜県岐阜市西河渡2-57	 中央開発株式会社 東京都新宿区西早稲田3-13-5	 株式会社 大增コンサルタンツ 愛知県名古屋市中村区小本2-14-5
 大 林 組 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区東栄1-10-19	 朝日工業株式会社 愛知県岡崎市天白町字池田5	 中央コンサルタンツ株式会社 愛知県名古屋市中村区丸の内3-22-1	 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ 中部支社 愛知県名古屋市中村区名駅南2-14-19(住友生命名古屋ビル)
 株式会社 大本組 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区池下1-10-8	 朝日土木株式会社 三重県四日市市川原町32-1	 中部復建株式会社 愛知県名古屋市中村区福江1-1805	 川崎地質株式会社 中部支社 愛知県名古屋市中村区上社2-184
 株式会社 奥村組 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区竹橋町29-8	 石黒建設株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区椿町17-16	 東邦地水株式会社 三重県四日市市東新町2-23	 サンコーコンサルタント株式会社 関西中部支社 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区栄2-11-7(伏見大島ビル6F)

レジリエンス向上・均衡ある発展へ

これからも続く



「中部地整管内で事業化済みの直轄整備路線は、今回の開通区間を除いて約700キロある。これを着実に進展させ、つないでいく。また、今年のように開通の場面に立ち会えることは非常に感慨深い。同時に次の中部地方を見据えてしっかりと種をまいておくことが重要だ。具体的には、事業化に向けてルートや

構造の検討を進めている高規格道路が約100キロ。これも、これからつなげていく路線として着実に事業化の手続きを進めていきたい」

水野「レジリエンスの面でも、国土の均衡ある発展の面でも、ベースにあるのはインフラ。これからの道路ネットワーク整備にも大いに期待している」

中部経済連合会が提言する道路ネットワーク整備

中部圏は、リニア中央新幹線、新東名高速道路や新名神高速道路等の高規格道路ネットワークによって形成される「日本中央回廊」の効果の最大化が重要である。そのための交通インフラとしては、東西軸・南北軸の広域ネットワークの強化や鉄道駅等の拠点のポテンシャルの活用により地域間の連携を高めるとともに、港湾・空港機能を強化することで我が国の国際交流拠点としての機能を果たすことが求められる。

1 リニア中間駅からの南北軸となる高規格道路の整備

リニア中間駅を交通結節の核とした高規格道路ネットワークを形成する。

2 リニア中間駅から高規格道路までのアクセス道路の整備

各中間駅から南北方向に伸びる高規格道路との連結性を強化する。

3 リニア中間駅に直結しないが、「日本中央回廊」として重要な道路の整備

三大都市圏間の東西軸となる高規格道路ネットワーク等を強化する。

〈出典〉「日本中央回廊」の効果最大化に資する道路ネットワーク整備（中部経済連合会）



Shindou

信藤建設株式会社

三重県四日市市川合町2



株式会社 佐 竹 組

岐阜県養老郡養老町蛇持21



岐 建 株 式 会 社

岐阜県大垣市西崎町2-46



つながる
42.6



末永電気株式会社

岐阜県揖斐郡揖斐川町極楽寺116-3



佐藤工業株式会社

名古屋支店

愛知県名古屋市中区泉1-2-3



木村建設株式会社

愛知県碧南市源氏神明町61



小原建設株式会社

愛知県岡崎市明大寺町字西郷中37



杉山建設株式会社

岐阜県本巣市海老430



山旺建設株式会社

愛知県西尾市花ノ木町1-8



株式会社 久 志 本 組

三重県四日市市大字羽津乙935-5



鹿島建設株式会社

中部支店

愛知県名古屋市中区錦2-20-15



鈴木工業株式会社

愛知県蒲郡市元町5-8



清水建設株式会社

名古屋支店

愛知県名古屋市中区丸の内1-16-15



株式会社 栗 山 組

岐阜県加茂郡坂祝町酒倉2008



株式会社 加 藤 建 設

愛知県海部郡蟹江町蟹江新田字下市場19-1



青協建設株式会社

岐阜県関市倉知3204-4



昭和コンクリート工業株式会社

岐阜県岐阜市香蘭1-1



株式会社 近 藤 組

愛知県刈谷市一里山町伐払123



川田建設株式会社

名古屋支店

愛知県名古屋市中区栄2-4-1(広小路栄ビルディング)

新たに生まれる中部地方整備局管内の道路ネットワーク



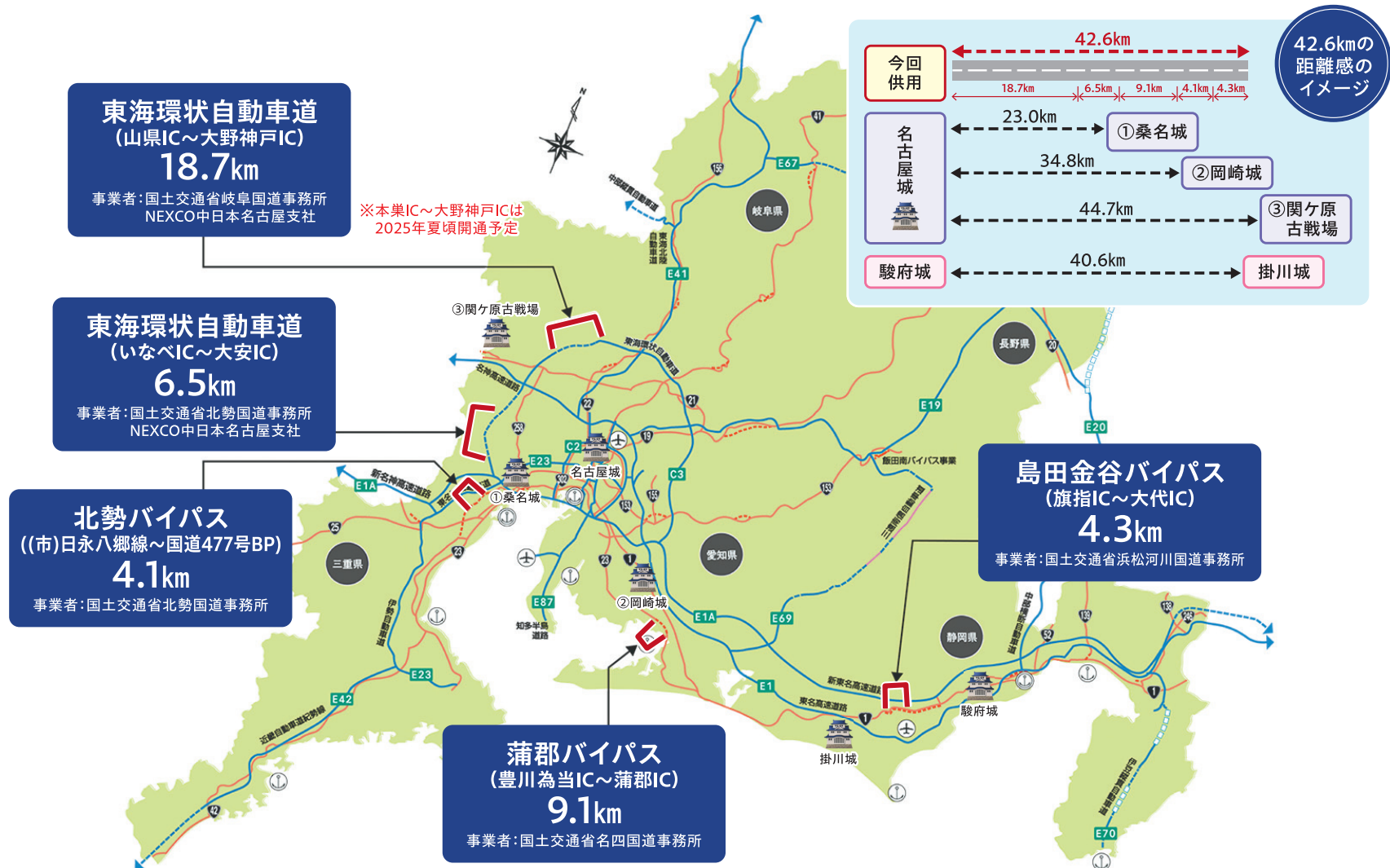
つながる中部 42.6

今、そして 未来へ

2025年夏頃までに中部地方整備局管内で開通する4事業の道路。その総延長はフルマラソンを超える42・6^{キロ}に及ぶ。下図に名古屋城と駿府城からの距離感を示したが、中世の日本であれば行政や商業の体制にも影響を与える距離。戦国時代の軍の移動距離が1日約20～40^{キロ}であることを考えると、当時の中部地方に同じような高規格道路があれば、関ヶ原や三方ヶ原の戦いの結果が変わっていたかもしれない。

ただ、この道路は、今を生きる人たち、これからの中部・日本の未来を拓(ひら)く人たちのためにつくられた。新たな道路ネットワークには、交通渋滞の緩和だけでなく、経済の活性化や耐災害性の強化などが期待されている。

中部地方整備局が「つながる中部」のロゴに込めた「人、モノ、情報、地域の連携につながる」というイメージ。その連携の効果を次ページから紹介していく。



 株式会社 鳴海組 岐阜県中津川市手賀野335-1	 徳倉建設株式会社 愛知県名古屋市中区錦3-13-5	 大豊建設株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区角割町5-7-2	 つながる 42.6
 西松建設株式会社 中部支店 愛知県名古屋市東区泉2-27-14	 株式会社 所組 岐阜県本巣市根尾板所259-1	 瀧上工業株式会社 愛知県半田市神明町1-1	 西濃建設株式会社 岐阜県揖斐郡揖斐川町上ミ野128
 株式会社 N I P P O 中部支店 愛知県名古屋市中区錦1-19-24(名古屋第一ビル5F)	 飛島建設株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中区錦1-5-11(名古屋伊藤忠ビル)	 株式会社 竹中土木 名古屋支店 愛知県名古屋市中区錦2-2-13	 太啓建設株式会社 愛知県豊田市東梅坪町10-3-3
 日本車輛製造株式会社 愛知県名古屋市熱田区三本松町1-1	 株式会社 バコーポレーション 愛知県名古屋市名東区一社3-96(ループビル2F)	 TSUCHIYA株式会社 岐阜県大垣市神田町2-55	 大成ロテック株式会社 中部支店 愛知県名古屋市港区入船2-4-6(名港ビル11F)
 日本道路株式会社 中部支店 愛知県名古屋市中区松原3-15-19	 巴産業株式会社 岐阜県岐阜市大池町3-1	 鉄建建設株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中村区名駅1-1-4(JRセントラルタワー36F)	 大日本土木株式会社 岐阜県岐阜市宇佐南1-3-11

2025年 次々と開通する道路

開通予定区間

事業総延長:42.6km

島田金谷バイパス(旗指IC~大代IC)	4.3km	3月7日
蒲郡バイパス(豊川為当IC~蒲郡IC)	9.1km	3月8日
北勢バイパス((市)日永八郷線~国道477号BP)	4.1km	3月16日
東海環状自動車道(いなべIC~大安IC)	6.5km	3月29日
東海環状自動車道(山県IC~本巣IC)	11.9km	4月6日

※本巣IC~大野神戸IC6.8kmは今夏開通予定

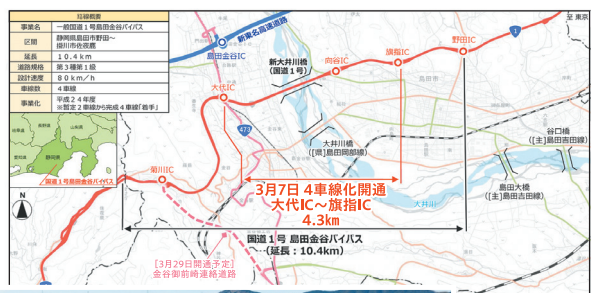
7日に島田金谷BP
8日に蒲郡BP

「つながる中部42・6」の道路は、あす7日の島田金谷バイパス(BP)(旗指IC~大代IC)を皮切りに、次々と開通を迎える。翌8日には蒲郡BP(豊川為当IC~蒲郡IC)が開通し、その前後4BPを含めた名豊道路が全線開通。さらに3月16日に北勢BP(市道日永八郷線~国道477号バイパス)が開通する。

東海環状自動車道も、3月29日の「いなべIC~大安IC」から、4月6日に「山県IC~本巣IC」、夏頃に「本巣IC~大野神戸IC」が開通する予定。西回り区間は、工程精査中の「養老IC~いなべIC」を残すのみとなる見通しだ。



国道1号 島田金谷バイパス 旗指IC~大代IC あす4車線化



▲新大井川橋

あす7日、4事業の先陣を切って開通する国道1号島田金谷バイパス(BP)(旗指インターチェンジ(IC)~大代IC)。島田市野田・掛川市佐夜鹿を暫定2車線から4車線化する同BPの事業は、大井川渡河部を中心とする渋滞の緩和、県内のネットワーク強化を目的として、2012年度に事業化された。

渋滞の背景には、2005年に静岡県内4BP(藤枝、掛川、磐田、浜名)が無料化され、増加した交通量がある。特に、課題とされてきたのが、朝夕の通勤時間帯に、新大井川橋周辺で発生する渋滞。同橋を含む今区間の4車線化は、渋滞緩和と交通事故の減少に大きな効果が期待されている。

この4車線化は、救命救急活動の安定化・効率化にもつながる。島田市内には第2次救急医療施設である同市立総合医療センター、隣の藤枝市には第3次救急医療施設の同市立総合病院があるが、アクセスする道路が2車線では救急車両の渋滞時の追い越しなどが難しい。並行する島田岡部線も信号が多いことがネックとなっているため、島田金谷BPの4車線化は救急搬送の負担を大きく軽減するはずだ。

また、この区間は、島田市市街地から新東名高速道路・島田金谷ICへのアクセスルートにも当たる。4車線化によって人流はもちろん、同市内で盛んな紙・パルプなどの製造業の物流の効率性も向上。さらに、静岡県が整備している金谷御前崎連絡道路の開通(3月29日予定)と相まって、アクセス圏が拡大することで、南部の工業団地や富士山静岡空港、御前崎などと島田市・藤枝市を結ぶルートも速達性・利便性の向上が見込まれている。陸・海・空のネットワーク強化は、さまざまな面でポジティブな波及効果を生み出すことになりそうだ。

 株式会社 鈴木組 静岡県浜松市中央区神田町1522	 正光建設株式会社 静岡県周智郡森町森1458-1	 株式会社 特種東海フォレスト 静岡県島田市金谷東1-753-1	 株式会社 中村組 静岡県浜松市中央区住吉5-22-1
 矢田工業株式会社 福島県郡山市西田町鬼生田字阿広木1番	 丸洋建設株式会社 愛知県西尾市法光寺町西田23	 藤城建設株式会社 愛知県豊橋市立花町26-2	 日本土建株式会社 三重県津市大倉19-1
 矢作建設工業株式会社 愛知県名古屋市東区葵3-19-7	 三重農林建設株式会社 三重県津市一身田中野275-1	 前田建設工業株式会社 中部支店 愛知県名古屋市中区栄5-25-25(MKD名古屋ビル)	 株式会社 日本ピーエス 中部支店 愛知県名古屋市中村区名駅2-38-2
 ヤハギ道路株式会社 愛知県豊田市小坂本町1-5-10	 株式会社 ミゾタ 佐賀県佐賀市伊勢町15-1	 前田道路株式会社 中部支店 愛知県名古屋市中区栄5-25-25(MKDビル5F)	 ピーエス・コンストラクション株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中区丸の内1-17-19(キリックス丸の内ビル)
 吉川建設株式会社 名古屋支店 愛知県名古屋市中区栄1-29-19(ヤスイビル5F)	 名工建設株式会社 愛知県名古屋市中村区名駅1-1-4(JRセントラルタワー)	 松岡建設株式会社 三重県三重郡川越町亀崎新田51-1	 株式会社 ヒメノ 愛知県名古屋市中区東大曽根町12-19



国道23号 蒲郡バイパス

豊川為当IC～蒲郡ICが開通



4 地図に残る仕事で、生活を支える。

現場代理人 難波 達朗さん

道路工事現場は、若手技術者にとって成長とやりがいを実感できるフィールドです。

最新のICT技術を活用し効率的な施工管理を学べるのも魅力があります。地図に残る仕事を通してたくさんの人たちの生活を支えていると、実感しながら日々仕事をしています。

これからキャリアアップを目指し、頑張ります。

丸洋建設株式会社
愛知県西尾市

3 続けたい、この仕事。

若手技術者 東海林 慎さん

私が入社してから約7年になりますが、その内の3年は蒲郡BPの工事に携わってきました。入社当時から関わってきた蒲郡BPが開通すると聞くと今までの工事が思い出され懐かしくて嬉しい気持ちになりました。国道23号は普段から私も利用します。多くの人々が利用するものに携われ、改めてこの仕事を今後も続けて行きたいと思いました。

株式会社 近藤組
愛知県刈谷市

2 利用者が使いやすい安全な道路を整備

現場代理人 佐々木 亮太さん

今回の現場は、国道23号蒲郡バイパスの金野IC～為当IC間の一部約1700m間をアスファルト舗装する工事です。私は現場代理人として施工計画、施工管理を担当しています。ICT技術を活用して業務の効率化を進めるとともに、働き方改革にも取り組んでいます。開通に向けて利用者が使いやすく、安全な道路を造り上げるため、みんな一致団結して工事を進めています。

東亜道路工業株式会社中部支社
名古屋市長区

1 名豊道路開通に携わる誇り

現場代理人 林 電生さん

名豊道路開通という大きな事業に少しでも携わることができて、とても誇らしい気持ちでいっぱいです。主な工事概要は、蒲郡BP本線での掘削、盛土工事、ランプ部での補強土壁工事です。本線土工部の総延長が約800mもあるため、出来形管理が特に大変でした。自動追尾型TSを導入することで省人化・効率化を図り、すべての測定箇所でも規格値内に収めることができました。また、ランプ施工部では他区と隣接していたため、他業者と密接に打ち合わせや調整を行うなど、工事を円滑に進めることを心掛けました。

鈴中工業株式会社
愛知県蒲郡市

3月8日 名豊道路全線開通

半世紀の夢つながら 生み出される大きなストック効果

8日に開通する蒲郡バイパス（BP）の豊川為当IC～蒲郡IC間9.1km。この区間の完成は、蒲郡BP全線だけでなく、東側の知立BP・岡崎BP、西側の豊橋BP・豊橋東BPを合わせた「名豊道路」の全線開通を意味する。

名古屋市と豊橋市を結び、8市1町を通過するこの高規格道路の整備は、1972年に知立BP（西中IC～豊明IC）から事業化。75年に現在の国道23号（愛知県区間）として整備する路線指定を受けた。その後、89年に知立BP、2007年に岡崎BP、12年に豊橋BP、13年に豊橋東BPが開通している。着々と整備が進められてきた延長72.7kmの大規模バイパス。それが半世紀の時を経て、3月8日に全て「つながる」ことになる。

県土の東西延長の約7割に相当する延長を持つバイパスだけに、名豊道路の全線開通で見込まれるストック効果も大きい。まず、道路利用者全体に直接的な効果として見込まれるのが、所要時間の短縮だ。名古屋から豊橋まで、国道1号を利用した場合に掛かる時間は約1時間50分。これが時速60kmで走行可能な名豊道路の整備により、これまでに約30分短縮されていた。この所要時間が今回の全線開通で、さらに約20分短縮される。これに加えて、一般道からの利用転換が進む

ことで、周辺一般道の渋滞も緩和される見通しだ。この所要時間の短縮や渋滞緩和は、物流の効率化にもつながる。特に名豊道路に直結する三河港は、完成自動車の輸出台数が全国2位の自動車輸送港。輸送時間の短縮により、豊田市、三河港の輸送回数が2回から3回に増加できるという調査結果もあり、物流の2024年問題が残る中で大きな期待が寄せられている。

また、名豊道路沿線市町は、産出額全国1位となっている愛知県の花き産出額の約8割を占め、野菜でも県内産出額の約7割を占める地域。数多く立地する観光施設へのアクセス、周遊性の向上を含め、地域の振興・活性化の面でも大きな効果を生み出しそうだ。

一方で、沿岸部は南海トラフ地震が発生した場合、津波など被害が懸念される地域でもある。その観点で見ると、名豊道路は、東日本大震災以降、道路啓蒙の基本戦略となった「くしの軸」を担う道路。沿線ではすでに広域物資輸送拠点や防災活動拠点、緊急避難施設が整備されている。救命救急のルートとなることを含め、安心・安全の面でのストック効果も非常に大きなものといえそうだ。

国道

1

ROUTE

国道1号 北勢バイパス

市道日永八郷線～国道477号BPが開通

北勢バイパス

HOKUSEI BYPASS

東名阪自動車道

3 国土交通省北勢国道事務所



令和5年度 北勢BP
中舗装工事
岐 建 株式会社

4 国土交通省北勢国道事務所



令和6年度 北勢BP
南舗装工事
岐 建 株式会社

延長4.1km



東名阪自動車道
E23
東名阪自動車道
名四カントリークラブ
坂部トンネル
四日市市
365
至鈴鹿市
至川越町

凡 例

北勢バイパス
一般国道
主な県道
高速道路

国道477号バイパス
交差点
市道 日永八郷線
交差点
北勢バイパス 延長21.0km
開通済み
延長8.5km

2 国土交通省北勢国道事務所



令和5年度 北勢BP
坂部トンネル舗装工事
大成ロテック株式会社 中部支社

1 国土交通省北勢国道事務所



令和5年度 北勢BP
整備工事
日本土建株式会社

4 平坦性に留意し、ICT施工推進



監理技術者
寺田 真司さん

本工事では、工事延長1km程度の舗装工事を行う現場で、道路の舗装についてICT技術を使うことにより、完成時の平坦性(走行した時、道路がどれだけ平坦かの数値)に留意して、工事を行いました。建設ICTとは、簡単に言いますと重機操作の自動化で、精度をオペレーターの技量に頼らず補助することで精度の高い舗装を仕上げることができました。今回、北勢バイパスの市道日永八郷線～国道477線までの供用工事で様々な施工業者さんから長年にわたり引継ぎその軌跡の先での本工事での供用ということでも心より感謝と尊敬を込めて、お祝いとさせていただきます。

岐 建 株式会社
岐阜県大垣市

3 ICT技術で、省力化など達成



現場代理人
小川 峻さん

この度は北勢バイパス日永八郷線～国道477号バイパス区間のご開通おめでとうございます。当工事は、四日市市を中心とする国道1号北勢バイパスを造る舗装工事です。当現場では路盤工においてICT建機(マシンコントロールモーターグレーダー)を活用しました。施工延長が1km弱と長いので、ICT技術を活用することで、従来あった丁張作業を無くし省力化に繋がると共に施工精度を向上することができました。ICTをはじめとする様々な創意工夫により、精度・品質ともに良い施工をすることができました。

岐 建 株式会社
岐阜県大垣市

2 DX導入でリアルタイムのデータ管理



現場代理人
平田 稔貴さん

国道1号北勢バイパス坂部トンネルのコンクリート舗装で、IT技術による連続鉄筋コンクリートの打設と3D測量管理による厚さ管理(ヒートマップ)を行いました。DXの導入によって、リアルタイムでのデータ管理やプロジェクトの進捗管理が可能となり、業務の効率化が図られるだけでなく、ミスの削減やコスト削減にも取り組みました。現場では、現場代理人として、施工管理、近接工事との連絡調整、地元対応等を行っています。完成後に、一般車両が安全に通行する姿を想像するだけで大きな達成感を覚えます。開通を心待ちにしております。

大成ロテック株式会社中部支社
名古屋市港区

1 初心を忘れず施工を完遂



監理技術者
小林 善光さん

現在の建設業界は、人手不足などの課題に直面しています。当工事も例外ではなく、これらの課題を克服しながら工事を進捗させるのは大変困難でした。しかし、初心に帰り発注者を含め関係者一丸となって効率的に施工した結果、期日までに工事を完了できました。厳しい工程でしたが、無事に供用を迎えることができ、何事にも代えられない喜びと達成感で一杯です。ご協力いただきました地元住民と工事関係者の皆さんに感謝を申し上げます。

日本土建株式会社
三重県津市

新たな南北道路軸を形成

交通転換が生み出すさまざまな効果



伊勢湾岸自動車道路・みえ川越ICのある川越町南福崎(国道23号)～四日市市采女町(国道1号)の21.5kmを結ぶ北勢バイパス(BP)。これまでに、北側のみえ川越IC～市道日永八郷線間延長8.5kmが開通しており、16日に市道日永八郷線～国道477号BP間が開通することで、延長12.6km、全体の約6割が開通することになる。

北勢BPを整備する狙いは、国道1号、国道23号に集中する四日市市・川越町の南北交通に、新たな道路軸をつくることだ。現道から新たな南北道路軸に交通転換を図ることで、渋滞緩和を始め、さまざまな効果が期待されている。特に、今回の開通でつながる区間の東側、湾岸部には、スーパー・中核港湾に指定されている四日市港があり、同港から高速道路に向かうルートは選好肢が増える効果は大きい。

また、ルートの選好肢が増えることによる効果は、火災や救命救急でも同様だ。今回の区間で貫通した坂部トンネルの南側には大規模な住宅地が複数立地している。新たな開通区間は、このエリアに四日市市消防本部から向かう新たなルートとなる。同市の火災・救急・救助件数が増加傾向にある

中、出勤・搬送ルートの安定、時間短縮には大きな意義があるといえるだろう。さらに、今回の開通区間は、幹線道路の渋滞を避ける抜け道利用が多い。その抜け道には、小中学校の通学路となっている道路も多く、今回の開通による交通転換で、市道の安全性が向上することも期待されている。

これらに加えて、北勢BPが担う大きな役割が、災害時の緊急輸送道路としての機能だ。現在の南北道路軸となっている国道1号と国道23号は、沿岸部を通過しており、南海トラフ地震の津波浸水想定域と重なる。これに対して、北勢BPは内陸部に整備されており、さらに西側の東名阪自動車道とともに緊急輸送道路のネットワークを構築することが可能だ。三重県と四日市市はそれぞれ、この両道路の間に防災拠点を整備している。

▲貫通した坂部トンネル

▶曾井地区(鈴鹿方面を望む)

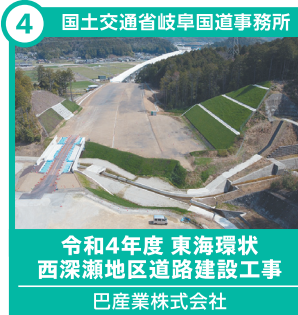
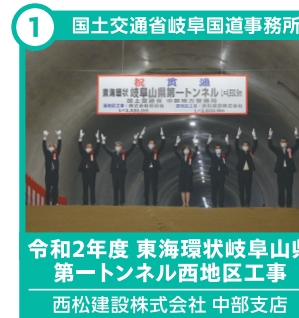
いなべIC～大安IC 3月29日 山県IC～本巣IC 4月6日 開通



愛知県豊田市を起点に中部3県(愛知・岐阜・三重)の各都市を環状道路で結び三重県四日市市に至る国道475号東海環状自動車道の整備が今春、大きく進捗する。3月29日に「いなべIC」の延長6.5kmが、4月6日に「山県IC」の本巣ICの延長11.9kmが開通予定。開通延長は127.8kmに達し、全線の計画延長約153kmの8割を超える。今夏には「本巣IC」の「大野神戸IC」の6.8kmの開通も見込んでおり、9割近くが「つながる」見通しだ。

全線開通に大きく近づく西区間の開通には、移動時間の短縮だけでなく、経済・産業・観光、救急医療など幅広い波及効果が期待されている。

開通延長8割超に 今夏には本巣IC～大野神戸IC間も



4 地域の未来をつくる 誇れる仕事

監理技術者 永井 貴大さん

工業高校で建設業にふれ土木の現場監督を目指すようになりました。今回の現場は、東海環状自動車道の岐阜IC～山県IC区間の切土工事と付随工事が数多くある現場となりました。監理技術者として複数の工事を取り仕切るに際し、多数の職人の協力があるからこそ完成させることが出来ました。いろんな人の助けを借りて完了させる達成感に魅力のある仕事です。

巴産業株式会社 岐阜県岐阜市

3 完成したときの達成感

若手技術者 愛知 郁花さん

何もない場所に1からつくる橋梁には、現場で起こる出来事を1つも見逃したくないと思うほど愛着が湧きます。また、自分が出した墨をもとにつくられていく橋梁が完成すると、この上ない達成感を味わえます。本現場では他の橋梁会社と関わり合うことができ、そのような機会がなかった私にとって貴重な経験となりました。中でも、各社に多数の女性技術者が配属されていたため、現場を視察しあったり、交流会をしたりしました。現在はそれぞれ異なる現場に従事していますが、連絡を取り合っており、日々刺激をもらっています。

川田建設株式会社名古屋支店 名古屋市中区

2 明日を創る面白い仕事

現場代理人 中村 勇樹さん

東海環状自動車道という道路ネットワークの建設工事は温故知新であったと私は思います。技術はもちろんのこと、地域の方々が見つめてきた歴史、未来を想う眼差しがこの事業を完成へと導いたはず。私はこの事業の一部に携わることができ、社会の信頼にこたえるという建設の使命、豊かな生活を営むという地域への貢献が達成できたのではないかと感じます。こうして地域と共に明日を創ることができる建設業。本当に面白い仕事です。この事業に携わせていただき、本当にありがとうございます。

青協建設株式会社 岐阜県関市

1 現場に息づく、ものづくりの醍醐味

若手技術者 瀬戸 智江さん

大学時代の現場見学で感銘を受け、西松建設を志望しました。施工管理として、日々変化する現場で職人さんと協力しながら課題を解決し、地域を支えるインフラとして形になっていく瞬間に大きなやりがいを感じています。学ぶことも多いですが、確かな手応えとともに成長を実感できることが、この仕事の大きな魅力です。

西松建設株式会社中部支店 名古屋市長区



東海環状自動車道(西回り)

8 昔のイメージと異なる 建設現場



現場代理人
古田 和宏さん

「大変だけどやりがいがある仕事」として建設業にたずさわりたいと思いました。建設業の「3K」

を無くし、「楽しくやりがいがある仕事」にするため、ICT技術・AIの利用などを行いました。新しい技術や機械により皆さんのイメージと変わってきている建設現場をぜひ経験していただきたいです。

昭和コンクリート工業株式会社
岐阜県岐阜市

9 DX技術を活用した 次世代型施工管理スタイルの確立



現場代理人兼監理技術者
大石 峻也さん

当工事の床版・壁高欄工の配筋検査において3D配筋検査システムを導入。配筋データの可視化と自動検査機能を活用することで配筋精度を効率的に確認し、配筋検査の工程を大幅に削減することができました。今後は他工種においても、AIを活用した自動判定機能の導入やクラウドを用いたリアルタイムの工程管理を検討し、さらなる省人化と施工精度の向上を図り、次世代型施工管理スタイルの実現を目指します。

株式会社 横河ブリッジ
大阪府堺市西区

10 見学会を通じ、 建設業に興味を持ってもらう



現場代理人
島原 朋広さん

当工事は川幅100mを超える員弁川をまたぐ、橋長218mの鋼橋を河川内からクレーンを使用し架設する橋梁架設工事。通行止め規制など、地元住民の方々にご理解・ご協力をいただき、事故なく竣工することができました。夏休みに親子見学会を実施。見学会を通じて橋梁事業(建設業)のスケールの大きさ・やりがいを体感してもらい、将来の選択肢の1つに入れてほしいです。

日本車輛製造株式会社
名古屋市熱田区

11 学びの日々が やりがいに



現場代理人
新居 祐斗さん

私は以前、飲食業界で仕事に従事しておりました。建設業界を選んだ理由は、構造物や道路がどのような技術を使ってつくられているのかを学びたいと思ったからです。

実際にこの仕事に就いてみると、さまざまな技術が使われており、就職しないと学べないことが多くありました。別業界からの就職でも活躍できることがこの業界の魅力です。

三重農林建設株式会社
三重県津市

もちろん、開通区間沿道の時間短縮効果も大きく、山県IC～本巣ICの開通で、本巣市～山県市間の所要時間は約12分短縮。東回り区間では豊田市～土岐市間が110分から40分と70分短縮されるなど、開通区間が伸びるほど、その効果が大きくなるのが分かっている。

実際に、東海環状自動車道が未整備だったときに比べて、現在の開通区間が定着した2022年度末時点の東海環状道路内側の渋滞損失時間は約27%減少。全線開通後の推計では約4割の減少が見込まれている。中部3県で最も人口の多いエリアを内包する東海環状が生み出す時間は、年200万人時間を超える見通しだ。

圏域を円形に結ぶ環状道路の整備は、その沿道だけでなく、より広い範囲に所要時間の短縮や、渋滞緩和の効果を生み出す。その内側から伸びる放射状の道路を結びつけることで、広域の道路ネットワークを構築、バイパス機能だけでなく、分散導入機能、迂回(うかい)機能を発揮するからだ。

環状道路が生み出す幅広い効果 渋滞大幅減 アクセス性向上

この効果は、沿線エリアの救急搬送や医療活動に直結する。特に今回開通する山県IC～本巣ICの間に設けられた岐阜ICは、岐阜県唯一の高度救命救急センターである岐阜大学医学部付属病院の直近。東海環状を経由して東濃・中濃、飛騨高山地域、いづれからも素早く、振動を抑えて搬送できるようになる。また、交通の利便性が向上することで、研究機関や人材の集積も期待できそうだ。

また、アクセス性の向上は、観光施設の来場者増にもつながる。いなべ市などはすでに、先行して観光施設の整備など、名古屋・関西両方面から観光客が増加することを想定した受け入れ準備を進めているようだ。さらに、観光客だけでなく、移住者の増加にも期待が寄せられている。いなべ市は近年、転入者数が県内でも高い水準で推移。これを見込んだ飲食店の新規開業も増加している。

この効果は、沿線エリアの救急搬送や医療活動に直結する。特に今回開通する山県IC～本巣ICの間に設けられた岐阜ICは、岐阜県唯一の高度救命救急センターである岐阜大学医学部付属病院の直近。東海環状を経由して東濃・中濃、飛騨高山地域、いづれからも素早く、振動を抑えて搬送できるようになる。また、交通の利便性が向上することで、研究機関や人材の集積も期待できそうだ。

相次ぐ企業進出 工業団地は2倍に

そして、すでに地域経済の活性化に大きな効果を与えているのが、工場や物流施設の進出だ。東海環状沿線では、00年の東回り全線着工から23年までに製造業の従業者数が27・3万人から31万人へと約3・7万人増加。製造品出荷額は約14・4兆円から26・3兆円へと約12兆円増加し、工業団地も40力所から80力所への倍増した。

これは今回開通する区間の周辺でも同様で、山県以西の5市3町(山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市)では、大垣西IC(養老ジャンクション)(JCT)の西回り初開通後に、工場立地件数が倍増。製造品出荷額などが初開通後の10年で約4000億円増加している。いなべ市でも、いなべIC(新四日市JCT)に着手する前年の1996年と、2024年を比較すると市内工業団地の企業立地数が倍増。製造業従業員数は約1・5倍となっている。近年は、西回り沿線全体への物流施設の進出も相次いでおり、この流れはさらに加速することになりそうだ。

これは今回開通する区間の周辺でも同様で、山県以西の5市3町(山県市、岐阜市、本巣市、大野町、神戸町、大垣市、養老町、海津市)では、大垣西IC(養老ジャンクション)(JCT)の西回り初開通後に、工場立地件数が倍増。製造品出荷額などが初開通後の10年で約4000億円増加している。いなべ市でも、いなべIC(新四日市JCT)に着手する前年の1996年と、2024年を比較すると市内工業団地の企業立地数が倍増。製造業従業員数は約1・5倍となっている。近年は、西回り沿線全体への物流施設の進出も相次いでおり、この流れはさらに加速することになりそうだ。

10 国土交通省北勢国道事務所

令和4年度 東海環状 員弁川橋鋼上部工事
日本車輛製造株式会社

9 国土交通省北勢国道事務所

令和4年度 東海環状 大安2高架橋4鋼上部工事
株式会社 横河ブリッジ

8 国土交通省北勢国道事務所

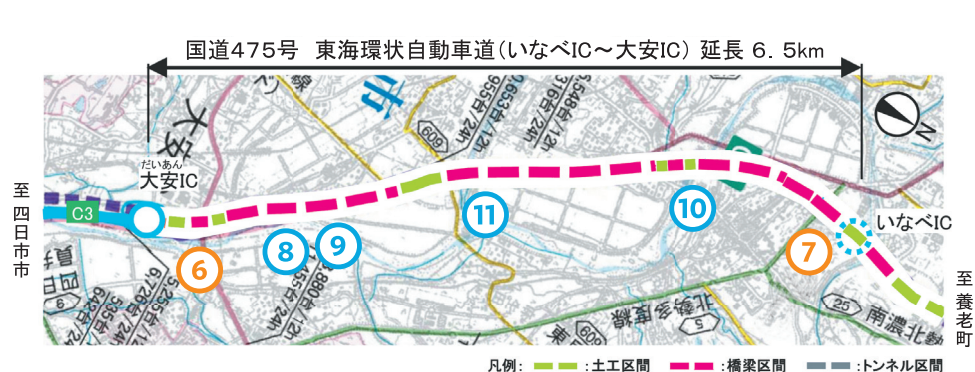
令和3年度 東海環状 大安2高架橋5PC上部工事
昭和コンクリート工業株式会社

7 NEXCO中日本

東海環状自動車道 北勢IC 管理施設新築工事
大日本土木株式会社 名古屋支店

11 国土交通省北勢国道事務所

令和5年度 東海環状 青川高架橋床版工事
三重農林建設株式会社



7 皆でつくりあげ 達成感



現場代理人
大澤 直樹さん

目の前に藤原岳がそびえる自然豊かな場所にできるICの工事とあって特に周辺環境や地域住民に配慮し作業を行いました。局地風が吹く地域で立ってられないような強い風が吹く日が多々あり、安全に作業をする上で揚重作業においては大変苦労しました。この事業に携わる多くの関連企業が一体となり、力を合わせて皆で作成した達成感を強く実感する現場となりました。多くの人がこのICを利用し地域の方が便利になればと思っています。

大日本土木株式会社名古屋支店
名古屋市中区

6 初めての現場 モノづくり



若手技術者
塩崎 隼大さん

本工事は東海環状自動車道の三重県区間のうち、大安IC付近での土工事主体の工事です。新入社員から現場に携わり、作業員さんたちと打ち合わせを行い、少しずつ形になっていく状況を見て非常にやりがいを感じています。地域に貢献できる仕事として、誇りをもって、日々施工管理を行っています。自分が携わり、完成した道路を走る楽しみ、うれしさは作った人の特権です。

五洋建設(株)・りんかい日産建設(株)JV

5 岐阜城から見える 新しいランドマーク



監理技術者
岩田 晃周さん

「岐阜のストーンヘンジ」と称された70基超の橋脚群を見たのは3年前のこと。広大なヤードと橋脚数の多さが第一印象でした。東西で18橋の橋桁が道路・河川を横過する構造で、岐阜市内に立地する初めてのインターとなります。約2年半の異例の速さで完工し、開通に寄与できたことを大変誇らしく思います。

(株)横河ブリッジ・(株)IHIインフラシステムJV

C3 東海環状道

地域の想いと進む道。

山県IC～本巣IC

2025年 **4/6日** 開通!



未来へのループが、また一步つながる。



いなべIC～大安IC

2025年 **3/29土** 開通!

